

NAŠE ZN: 11844/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/8. 11. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“**
Dodatečné informace č. 6

Dotaz č. 57:

PS 34-14-03 Žst. Karviná, informační zařízení

Některé položky výkazů výměr celé stavby v oddílech 1-zemní práce a 9-bourání (např. SO 31-19-02, pol. 2 a pol. 62) mají v technické specifikaci větu:

– zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku

Nebo také větu:

Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).

Tímto dochází ke zdvojení nákladů na poplatky za skládku, protože ty jsou samostatně vyčísleny v samostatných položkách.

Prosíme zadavatele o kontrolu a opravu technických specifikací položek.

Odpověď k dotazu č. 57:

U všech soupisů prací jednotlivých SO a PS stavby „Optimalizace“, kde dochází k duplicitě ocenění položek pro manipulaci s vybouranými hmotami a pro poplatky za uložení, budou tyto práce oceněny v samostatné položce. Duplicitní práce, které jsou uvedeny pouze v Technické specifikaci položek, nebudou v rámci jednotlivých položek oceněny.

U soupisů prací, kde není uvedena samostatná položka pro manipulaci s vybouranými hmotami a poplatky za uložení na skládku, budou tyto práce oceněny v položkách s technickou specifikací „demontážních“ či „výkopových“ položek.

Soupisy prací nebudou opraveny.

Dotaz č. 58:

V Zadávací dokumentaci Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 - Pokyny pro dodavatele je v čl. 14.4 uvedeno :

„Celková nabídková cena bude uvedena v Kč, způsobem uvedeným v odst. 10.4 těchto Pokynů. Nabídková cena bude v nabídce zaokrouhlená na dvě desetinná místa.“

Zadané soupisy prací mají v součtové ceně za objekt (buňka K1) zaokrouhlení na celé číslo.

Opraví zadavatel zaokrouhlení objektových cen dle bodu 14.4 (tj. na dvě desetinná místa) nebo máme vkládat do celkové rekapitulační tabulky objektové ceny zaokrouhlené na celá čísla?

Odpověď k dotazu č. 58:

V soupisu prací v součtové ceně za SO, PS (buňka K1) je chybně uvedeno zaokrouhlení součtové ceny. Zadavatel vydá opravené soupisy prací s další připravenou dodatečnou informací. V celkové rekapitulační tabulce nabídkové ceny uchazeče budou uvedeny ceny za jednotlivé SO a PS zaokrouhlené na dvě desetinná místa v souladu se Zadávací dokumentací.

Dotaz č. 59:

Zadavatel uvádí v soupisu prací u SO 32-15-01 Technologická budova Louky/Olší pod pol. 116 Dočasný pronájem kontejneru na provizorní umístění SSZT kontejner o rozměrech 6,0*2,45*2,5m na 10 měsíců. Může zadavatel sdělit přesnou specifikaci kontejneru a potvrdit, že jeho výška 2,5m uvedená v PD vyhovuje požadavkům na dočasné umístění předmětné technologie? Dle sdělení našeho subdodavatele je nutná výška minimálně 2,65m.

Odpověď k dotazu č. 59:

V soupisu prací pod pol. 116 je uvedeno: Pronájem stavebního kontejneru skladového, to znamená, že kontejner bude sloužit pro potřeby skladování provozního materiálu udržujících zaměstnanců SSZT viz text v TZ. Přesnější specifikace kontejneru: skladový ocelový kontejner o vnějších rozměrech 6058 x 2438 x 2591 mm s uzamykatelnými dvoukřídlovými vraty v čelní stěně.

Dotaz č. 60:

SO 35-19-12, pol. 64 – 17 01 01 – Beton – poplatky za skládku

Výkaz výměr pol. uvádí : **pol.č.53*2,2t/m3+ pol.č.55*2,4t/m3**

Položka č.53 Bourání konstrukcí ze železobetonu s odvozem do 20 km 595,19 m3

Položka č.55 Demontáž konstrukcí kovových s odvozem do 8 km 2,693 T

$595,19 * 2,2 + 2,693 * 2,4 = 1309 + 6,4 = 1315,4632 \text{ T}$ – výměra neodpovídá a jedná se o dva různé druhy materiálů

Domníváme se, že se jedná o položku č. 51227,5 m3 místo položky č.53

$227,5 * 2,2 + 595,19 * 2,4 = 1428,456 + 500,5 = 1928,956 \text{ T}$

Žádáme zadavatele o upřesnění výměry položky.

Odpověď k dotazu č. 60:

Ano, ve sloupci výkaz výměr (sloupec P) je uveden špatný popis, správně je to: pol. č.51*2,2t/m3+pol.č.53.*2,4t/m3. Uvedené množství v soupisu prací odpovídá tomuto výpočtu. Soupis prací SO 35-19-12 je opraven.

Dotaz č. 61:

SO 35-19-12, pol. 66 – 17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – poplatky za skládku

Výkaz výměr pol. uvádí : **pol.č.1*1,8t/m3 +pol.č.61**

Položka č. 144 m3

Položka č. 61..... 2 m

$44 * 1,8 + 2 = 79,2 + 2 \text{ m ?}$

Popis položky neodpovídá. Domníváme se, že se jedná o položku č. 57 místo položky 61.

Žádáme zadavatele o upřesnění výměry položky.

Odpověď k dotazu č. 61:

Ano, ve sloupci výkaz výměr (sloupec P) je uveden špatný popis, správně je to: pol. č.1*1,8t/m3+pol.č.58. Množství v soupisu prací odpovídá tomuto výpočtu. Soupis prací SO 35-19-12 je opraven.

Dotaz č. 62:

SO 35-19-12, pol. 67 – 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – poplatky za skládku

Výkaz výměr pol. uvádí : **pol.č.(6-9)*1,8t/m³+pol.č.49*2,2t/m³**

Popis položky neodpovídá. Domníváme se, že se jedná o položky č (5-6) *1,8 + položka č. 47 * 2,2

Žádáme zadavatele o upřesnění výměry položky.

Odpověď k dotazu č. 62:

Ano, ve sloupci výkaz výměr (sloupec P) je uveden špatný popis, správně je to: Pol. č. (5-6)*1,8t/m³+pol.č.47*2,2t/m³. Množství v soupisu prací odpovídá tomuto výpočtu. Soupis prací je SO 35-19-12 opraven.

Dotaz č. 63:

SO 35-19-12, pol. 7 Zásyp jam a rýh z nakupovaných materiálů

Výkaz výměr pol. uvádí : **TĚSNÍCÍ VRSTVA Z JÍLOVITÉ ZEM. - 51,765 m³** Výkres: přech.oblast; výpočet: délka*šířka*tl.*Ks11,9*8,7*0,25*2;

ŠTĚROPÍSKOVÝ POLŠTÁŘ 0-32 - 80,6 m³; Výkres: VÝKOPY; výpočet: plocha*tl.*ks 80,6*0,5*2;

Technická zpráva str.11, bod 5.1.2 "Zakládání" uvádína šterkovém polštáři f. **0-63 mm** tl. 500 mmpod základy

Žádáme zadavatele o upřesnění frakce ŠP polštáře , resp. vysvětlení rozporu mezi TZ a Soupisem prací .

Žádáme dále o rozdělení položky podle druhu zásypového materiálu vzhledem k rozdílnosti ceny - viz. těsnicí vrstva z jílovité zeminy a šterkopísek.

Odpověď k dotazu č. 63:

Chyba je v popisu soupisu prací, platí TZ šterkový polštář 0-63. Soupis prací SO 35-19-12 je opraven.

Položka 17481 je z databáze OTSKP_SPK. Dle své technické specifikace obsahuje dodávku jakéhokoli vhodného nakupovaného zásypového materiálu. Položky z databáze mají přednost před R položkami, proto ji nelze nahradit položkami dle zásypového materiálu.

Dotaz č. 64:

SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

a)

4	123938	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 20KM	M3	159,975
---	--------	--	----	---------

Skutečně se jedná o třídu horniny III.?

Odpověď k dotazu č. 64 a):

Dle GP jsou zeminy v okolí kolejiště třídy těžitelnosti I. třídy. Soupis prací SO 31-17-03 opraven.

b)

6	17360	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	28,055
---	-------	--	----	--------

Prosíme o specifikaci frakce.

Odpověď k dotazu č. 64 b):

Použít frakci kameniva 16-32.

c)

7	17461	ZÁSYP JAM A RÝH Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	13,350
---	-------	--	----	--------

O jaké jámy, rýhy se jedná? Z výkazu výměr to není jasné. Prosíme o specifikaci frakce.

Odpověď k dotazu č. 64 c):

Jedná se o zásyp chrániček, použít šterkopísek.

d)

8	17561	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	5,040
---	-------	--	----	-------

O jaké potrubí se jedná? Z výkazu výměr to není jasné. Prosíme o specifikaci frakce.

Odpověď k dotazu č. 64 d):

Jedná se o zásyp chrániček, použít šterkopísek.

e)

13	388151	TĚLESO KABELOVODU Z PLAST ŽLABŮ JEDNOTVOROVÝCH	M	21,000
----	--------	---	---	--------

Tělesem kabelovodu ze žlabů jsou myšleny chráničky z PVC DN150?

Odpověď k dotazu č. 64 e):

Ano, jedná se o rezervní chráničky.

f)

24	911112	OCEL SILNIČ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM	M	7,500
----	--------	--	---	-------

Dle výkresu E.1.3. příloha 8 je délka 7,75m

Odpověď k dotazu č. 64 f):

Délka 7,75 m je správně. Soupis prací je opraven.

g)

25	914161	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	30,000
----	--------	---	-----	--------

Prosíme o informaci, o jaké značky se jedná. Ve VV je uvedeno „sečteno ze situace“ což určitě neodpovídá.

Odpověď k dotazu č. 64 g):

Provizorní značení bylo stanoveno odborným odhadem. Zhotovitel je povinen před prováděním stavebních prací projednat a odsouhlasit rozmístění dopravního značení s dopravním inspektorem Policie ČR. Počet značek je uveden v maximálním počtu.

h)

26	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	30,000
----	--------	---	-----	--------

Vzhledem k tomu, že na některém sloupku jsou i 2ks značek, tak toto určitě nebude správně.

Odpověď k dotazu č. 64 h):

Vzhledem k tomu, že se jedná o odborný odhad provizorního značení – viz odpověď g) položka č.25, je v soupisu prací uvedené max. množství.

i)

28	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	Z	M	132,860
----	-------	---	---	---	---------

Prosíme o informaci, které obrubníky jsou nájezdové a které klasické silniční 250/150. Jaká třída betonu má být použita pro osazení?

Odpověď k dotazu č. 64 i):

Nájezdových obrubníků 150/150 je 123 m, silničních obrubníků 250/150 je 8 m, 2 m jsou náběhových obrubníků 150-250/150. Beton pro lože C12/16.

j)

29	918172	ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 1200MM	KUS	0,300
----	--------	---	-----	-------

Prosíme o informaci jak máme dodat 0,3 kusů čel propustku. Prosíme o specifikaci třídy betonu. Množství by zřejmě mělo být $7,82 \cdot 0,77 \cdot 0,2 + 7,82 \cdot 0,05 \cdot 0,12/2 = 1,228 \text{ m}^3$. Položka neobsahuje výztuž. Prosíme o doplnění této položky do soupisu prací. Zároveň prosíme o doplnění výkresu tvaru a výpisu výztuže.

Odpověď k dotazu č. 64 j):

Jedná se o agregovanou položku nadbetonování stávajícího čela propustku v max. objemu stavebních prací tj. 30%.

Uvedená položka zahrnuje kompletní rekonstrukci celého čela, obsahuje veškerý materiál včetně výztuže. Popis výztuže a jejich rozmístění je uvedeno ve výkresové dokumentaci.

k)

31	921R03	ÚROVNŇOVÉ DRÁŽNÍ PŘEJEZDY CELOPRYŽOVÉ	M	21,600
----	--------	--	---	--------

Dle PD nejsou závěrné zídky uloženy na žádném úložném bloku nebo v betonovém loži. Skutečně mají být uloženy přímo na kolejové lože?

Odpověď k dotazu č. 64 k):

Závěrné zídky budou uložena do lože z betonu C16/20.

l)

33	935842	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM	M2	7,800
----	--------	--	----	-------

Prosíme o informaci, jaká má být tl. dlažby a jaká je třída betonu, do které bude uložena. Dle výkresu E.1.3. příloha 6 bude i tl. betonu asi větší než 100mm.

Odpověď k dotazu č. 64 l):

Dlažba – desky 25/50/ budou tloušťky 100 mm do lože z betonu C16/20. Zbývající tloušťka bude z kameniva 32-63 mm – vydáno pro celou výměru včetně úžlabí – kresba zkrácena.

Dotaz č. 65:

SO 36-17-02 Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003

Položky tohoto SO jsou chybně číslovány.

a)

4	123938	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 20KM	M3	4,400
---	--------	---	----	-------

Skutečně se jedná o třídu horniny III.?

Odpověď k dotazu č. 65 a):

Dle GP jsou zeminy v okolí kolejiště třídy těžitelnosti I. třídy. Soupis prací SO 36-17-02 opraven.

b)

6	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	Z	M3	1,200
---	-------	--	---	----	-------

Prosíme o specifikaci frakce.

Odpověď k dotazu č. 65 b):

Pro zemní krajnice bude použita nenamrzavá hutnitelná zemina.

c)

9	388151	TĚLESO KABELOVODU Z PLAST ŽLABŮ JEDNOTVOROVÝCH	M	126,000
---	--------	---	---	---------

Tělesem kabelovodu ze žlabů jsou myšleny chráničky z PVC DN150? V soupise prací zřejmě chybí položka na obsyp potrubí. Prosíme o doplnění položky, určení množství a druhu (frakce) materiálu pro obsyp.

Odpověď k dotazu č. 65 c):

Chráničky jsou PVC DN 150 a jsou obetonovány – viz. Situace 1:250.

d)

16	914161	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000
17	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000

Prosíme o informaci o jaké značky a sloupky se jedná? V technické specifikaci je uvedeno „odečteno z PD“ v PD jsme nic nenašli.

Odpověď k dotazu č. 65 d):

Jedná se provizorní dopravní značení při provádění stavby stanovené odborným odhadem.

e)

19	91722	CHODNÍKOVÉ OBRUBY BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	Z	M	16,000
----	-------	---	---	---	--------

Jaká třída betonu má být použita pro osazení?

Odpověď k dotazu č. 65 e):

Má být použit beton pro lože C12/16.

f)

21	921R03	ÚROVNŇOVÉ DRÁŽNÍ PŘEJEZDY CELOPRYŽOVÉ (60% OBNOVA DÍLCŮ)	M	16,800
----	--------	---	---	--------

Prosíme o přesnou specifikaci, které prvky budou nahrazeny novými. Takto zadaná je položka neocenitelná. V TZ rovněž není bližší specifikace. Dle PD nejsou závěrné zídky uloženy na žádném úložném bloku nebo v betonovém loži. Skutečně mají být uloženy přímo na kolejové lože?

Odpověď k dotazu č. 65 f):

Stávající přejezdová úprava je v dobrém technickém stavu. Předpokládá se demontáž stávající konstrukce a případná výměna poškozených dílců a zpětná montáž v max rozsahu 60% agregované položky. Závěrné zídky budou uloženy do lože z betonu C16/20.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 12. 2016 na den 12. 12. 2016, tedy o 3 kalendářní dny.
Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 9. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 9. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 9. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: SO 35-19-12 SP_C.xls
SO 31-17-03 SP_A.xls
SO 36-17-02 SP A.xls

V Praze

8. 11. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 1.6.2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace